

**Министерство по делам молодежи, физической культуре, спорту и туризму РК**

**Федерация автомобильного спорта РК**

**Первенство Петрозаводского городского округа по автомобильным соревнованиям «Спринт – 2016»**

**Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и Правилам по Автомобильному Многоборью**

**Место проведения: г.Петрозаводск, ул.Лыжная, картодром.**

**Срок проведения: 14 февраля 2016г.**

**1.Общие положения**

1.1. 1 Этап открытого первенства по Спринту, официальное соревнование, проводится для популяризации автомобильного спорта, повышения водительского мастерства, развитию технических видов спорта в Республике Карелия.

1.2. Нормативными документами для проведения соревнований являются: Спортивный Кодекс РАФ, ПАМ-12. Настоящий регламент является руководящим документом для проведения соревнований.

**2. Организаторы, официальные лица**

* 1. Организатором соревнования по автомобильному многоборью является - Министерство по делам молодежи, физической культуре, спорту и туризму Республики Карелия, Федерация автомобильного спорта РК, Дивак В. Ю.
  2. **Официальные лица:**

Руководитель гонки – Вишневский П.В.;

Технический контролер – Макаров М. Д.;

Секретарь – по назначению;

Судья – хронометрист - по назначению;

Врач – по назначению;

**3. Трасса**

Трасса расположена на территории картодрома (ул. Лыжная). Длина трассы– 1350 м., ширина до 8 м. Покрытие: снег – лед, основа - асфальт. Имеются искусственные и естественные ограничители.

Результаты заездов фиксируются электронными секундомерами. Ознакомление с трассой – проезд в колонне в дорожном режиме не более двух кругов.

**4. Участники соревнований**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются – участники, имеющие минимум национальную лицензию водителя категории «Е», водительское удостоверение категории «В», подавшие заявки в соответствии с настоящим регламентом и принявшие настоящий регламент для обязательного исполнения.

4.1.2. Каждый участник может быть заявлен не более, чем в двух зачетах.

4.2. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливается льготный стартовый взнос в размере – 1200 руб. для участника. Оплата вносится наличными в кассу на административных проверках. Предварительные заявки принимаются до 18.00 часов 13 февраля 2016 года: Дивак Виктор Юрьевич тел. 8963 745 33 45

[viktor125cc@mail.ru](mailto:viktor125cc@mail.ru) <http://vk.com/vik125cc>

Стартовый взнос в день соревнований составляет 1500 руб. для одного участника. Для иногородних участников стартовый взнос в день соревнований не повышается. По решению организаторов некоторые участники могут быть освобождены (частично или полностью) от уплаты стартового взноса.

**5. Соревнование, виды зачета**

5.1. Программа соревнования:

Соревнование проводится 14 февраля 2016 г.

09.00-10.30 - регистрация участников, тех. Инспекция

10.00-10.40 – ознакомление с трассой

10.45- открытие соревнований, брифинг участников

11.00 - старт 1-го участника

17.30 (ориентировочно) – публикация результатов, награждение

5.2. Соревнование включает: «спринт», состоящий из 2-х зачетных заездов.

Каждый заезд состоит из 2-х кругов.

5.3. Виды зачетов:

* Передний привод;
* Задний привод;
* Полный привод.

**6. Автомобили участников**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются:

- любые автомобили категории «В» в соответствии с ПДД РФ,

- на стандартной дорожной авторезине.

На технической инспекции проверяется: исправность и работоспособность ремней безопасности, наличие надежно закрепленного в салоне или багажнике автомобиля огнетушителя с не истекшим сроком хранения, крепление АКБ и колесных дисков, отсутствие не закрепленного груза в салоне и багажнике, наличие обязательной рекламы партнеров соревнования.

**7. Порядок заездов**

7.1. Задачей каждого участника является прохождение трассы за наименьшее время.

7.2. Каждый участник должен проехать трассу дважды со стартом с места, каждый заезд состоит из двух зачетных кругов. В зачет идет сумма времени 1-го лучшего заезда.

7.3. Допускается участие в заездах на одном автомобиле не более 3-х участников, при этом повторный старт для одного и того же автомобиля не может состояться ранее, чем через два заезда или через 10 минут.

7.4. Стартовый номер закрепляется на задних боковых стеклах автомобиля с правой и левой стороны. Своевременная замена стартовых номеров возлагается на участников.

7.5. Во время контрольного заезда в автомобиле может находиться только водитель.

7.6. Старт дается флагом.

7.7. По решению организатора может быть объявлен дополнительный заезд, участие в котором примут 5 лучших спортсменов, вне зависимости от официального зачета.

7.8. Схема трассы и направление движения будут объявлены на административных проверках.

7.9. Старт производится строго по порядковым номерам.

**8. Ответственность участников**

8.1 Организаторы не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный участникам или автомобилям в ходе соревнований. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

**9. Безопасность**

9.1. При движении по трассе, участники должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В виде соревнования «спринт» применение защитных шлемов обязательно! Ответственность за выполнение этого требования возлагается на участников. При отсутствии у участников собственных защитных шлемов, защитные шлемы по возможности могут предоставляться организаторами.

**10. Судейство. Пенализация и штрафы**

10.1. Судейство соревнований осуществляется Судейской бригадой приглашенной организатором.

10.2. Пенализация предусмотрена за следующие нарушения:

- отсутствие защитного шлема на старте заезда - отказ в старте;

- нарушение правила проезда трассы – худшее время участников + 30 секунд;

- несвоевременная явка на старт является пропуском заезда.

10.3. Руководитель гонки может принять решение о дисквалификации участника за следующие нарушения:

- за движение в сторону противоположную ходу гонку;

- неспортивное поведение;

- если уровень подготовки участника не соответствует общему уровню подготовки спортсменов.

10.4 Протесты и апелляция могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста- 5000 рублей.

Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

Заявления, касающиеся уточнения результатов, принимаются в течение 20 минут с момента публикации предварительных итогов соревнования.

**11. Определение победителей**

11.1. Победителем в каждом зачете - становится участник, показавший наименьшее время с учетом пенализации. В случае равенства результатов первенство определяется по результатам заключительного заезда.

**12. Награждение**

Победители и призеры в зачетах награждаются медалями и дипломами.

**13. ПРИЛОЖЕНИЯ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ I** ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ.

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«СПРИНТ»**  (наименование соревнования) | **Класс** | стартовый № |

|  |
| --- |
| **АВТОМОБИЛЬ** |
| ГРЗ: |
| Группа/класс: |
| Марка: |
| Модель: |
| **ВОДИТЕЛЬ** |
| **Фамилия:** |
| **Имя:** |
| **Отчество:** |
| **Число месяц год рождения** Спорт. звание (разряд) |
| Адрес : Индекс Страна Город |
| ул. дом кв. |
| (код) телефон: |
| e-mail: |
| **№ лицензии (ФИА, РАФ)** |
| **№ страх.полиса\*:** |
|  |

\* - полис страхования от несчастного случая

*Я, нижеподписавшийся признаю положения нормативных документов РАФ и обязуются строго соблюдать их. Подтверждаю, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует требованиям ПДД.*

Подпись Водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, И.О.)

Подпись Тех. Ком. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, И.О.)

Подпись Секретаря \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия, И.О.)

«14» февраля 2016 г.